

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ «ΝΙΚΗ»
Νύκτα 21/22 Ιουλίου 1974

Τις νυκτερινές ώρες της 21/22 Ιουλίου 1974, πραγματοποιήθηκε μια εξαιρετικά δύσκολη αποστολή, με την οποία μεταφέρθηκε από την Κρήτη (αεροδρόμιο Σούδας) στην Κύπρο (αεροδρόμιο Λευκωσίας), η Α΄ Μοίρα Καταδρομών, με αεροσκάφη τύπου NORATLAS.

Τα αεροσκάφη έφθασαν στη Σούδα από διάφορα σημεία της Ελλάδας και μετά από ένα σύντομο τεχνικό έλεγχο και συγκρότηση του πληρώματος, απογειώνονταν για Κύπρο.

Τα NORATLAS επρόκειτο να αποσυρθούν, με ό,τι συνεπάγεται αυτό για την αποστολή τους.

Το ΓΕΕΦ δεν ενημέρωσε έγκαιρα, με αποτέλεσμα στο αεροδρόμιο Λευκωσίας, όλα τα αεροσκάφη να βάλλονται σφοδρά από φίλια πυρά, επειδή θεωρήθηκαν εχθρικά.

Απογειώθηκαν από τη Σούδα 15 αεροσκάφη.

Το «ΝΙΚΗ-4» καταστράφηκε ολοσχερώς και όλοι οι επιβαίνοντες, πλην ενός βαρειά τραυματία, σκοτώθηκαν.

Τα «ΝΙΚΗ-3, 6 & 12» υπέστησαν ανεπανόρθωτες βλάβες, έμειναν στο αεροδρόμιο Λευκωσίας και καταστράφηκαν την επομένη, για να μην υπάρχουν αποδείξεις της Ελληνικής συμμετοχής.

Στο «ΝΙΚΗ-6» σκοτώθηκαν 2 και τραυματίστηκαν 9 Καταδρομείς.

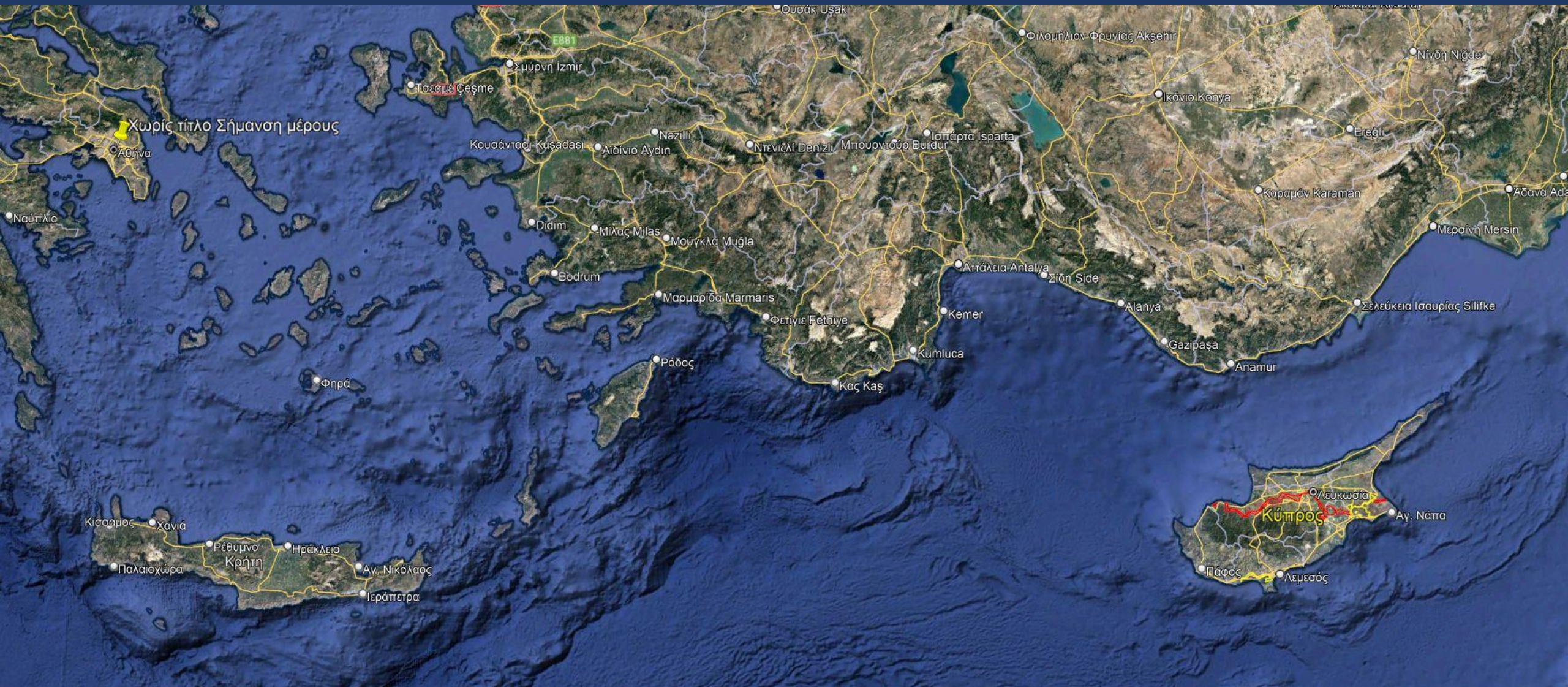
Οι συνολικές απώλειες ανέρχονται σε 4 Αεροπόρους και 29 Καταδρομείς νεκρούς και 10 Καταδρομείς τραυματίες.

Τα «ΝΙΚΗ-13 & 14» δεν έφθασαν στη Λευκωσία, λόγω απώλειας προσανατολισμού.

Ας δούμε σε μια συνοπτική παρουσίαση την εξέλιξη της επιχείρησης.

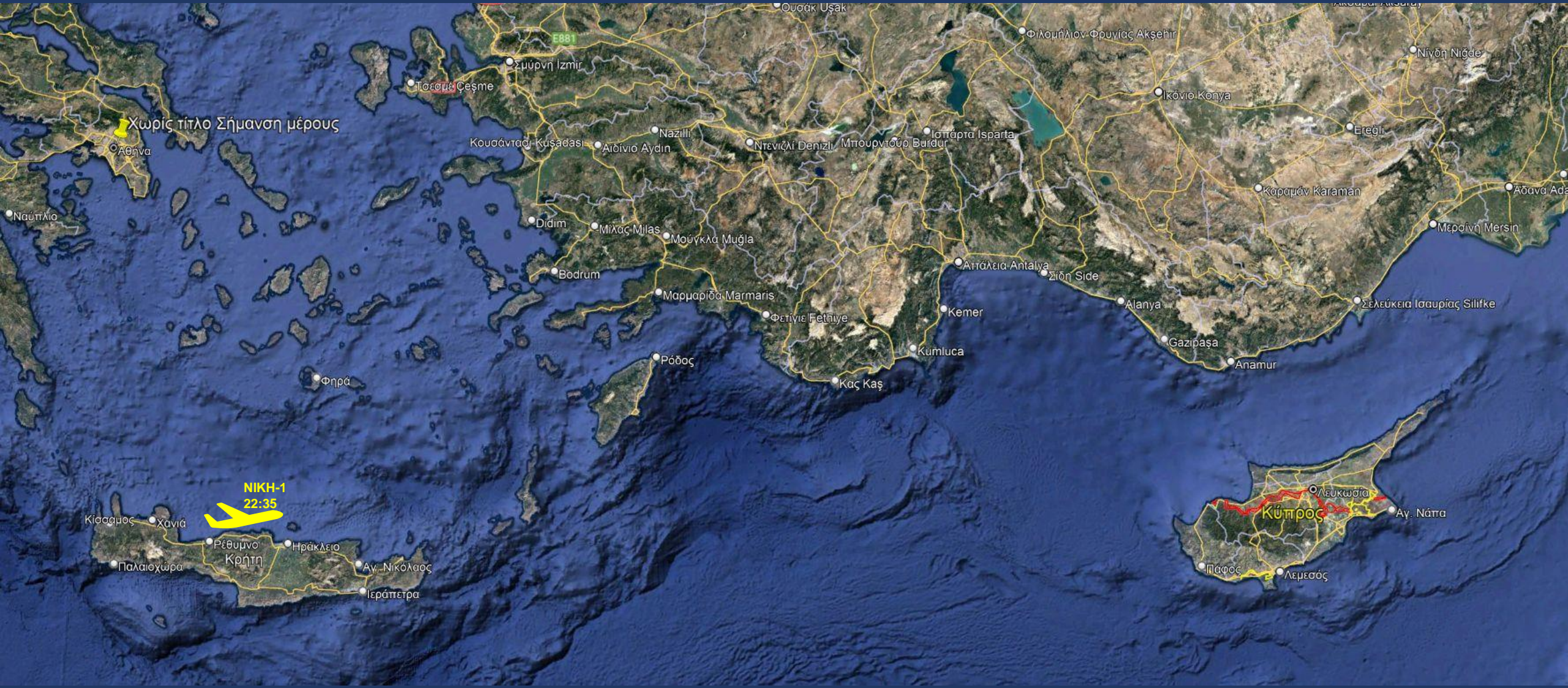
«ΝΙΚΗ»	Αριθμός Αεροσκάφους	21/07/1974	22/07/1974				
		Αναχώρηση από Σούδα	Αφιξη Λευκωσία	Αναχώρηση από Λευκωσία	Αφιξη Σούδα	Αφιξη Ρόδο	
«1»	135	22:35	01:55	02:30	05:50	--	
«2»	140	22:38	01:52	02:31	06:00	--	
«3»	207	22:40	02:06. Από το μέσο της διαδρομής προς Λευκωσία, βλάβη αριστερού κινητήρα. Φίλια πυρά στον αριστερό κινητήρα. Το πλήρωμα επέστρεψε με το «5». Το αεροσκάφος κατεστράφη με πυρά στις 22/07/1974, για να μην υπάρχουν αποδείξεις Ελληνικής συμμετοχής.				
«4»	133	22:47	02:03. Κατεστράφη ολοσχερώς από φίλια πυρά. Σκοτώθηκαν 4 Αεροπόροι και 27 Καταδρομείς. Διασώθηκε μόνο ο Θανάσης Ζαφειρίου, ο οποίος θα πεθάνει από καρκίνο στις 02/09/2016 στο 424 ΓΣΝΕ. Ο Ζαφειρίου θα εξασφαλίζει τα προς το ζην πουλώντας κουλούρια στην Πλατεία Βαρδάρη της Θεσσαλονίκης, μέχρι το 1982 που η Πολιτεία θα του δώσει επιτέλους μια άδεια ΠΡΟΠΟ.				
«5»	234	22:51	02:21	02:40	--	04:40	
«6»	139	22:58	02:07. Μεγάλες ζημιές από φίλια πυρά και στους 2 κινητήρες. Σκοτώθηκαν από φίλια πυρά 2 Καταδρομείς και τραυματίστηκαν 9. Το πλήρωμα επέστρεψε με το «5». Το αεροσκάφος κατεστράφη με πυρά στις 22/07/1974, για να μην υπάρχουν αποδείξεις Ελληνικής συμμετοχής.				
«7»	220	23:00	02:05	02:35	06:05	--	
«8»	144	23:27	03:12	03:25	--	05:45	
«9»	142	23:35	03:16	03:39	--	Ηράκλειο	
«10»	222	23:40	03:10	03:20	06:42	--	
«11»	189	23:45	03:22	03:35	07:20	--	
«12»	143	23:50	03:30. Καταστροφή δεξιού κινητήρα από φίλια πυρά. Το πλήρωμα παραμένει στην Κύπρο μέχρι αρχές Αυγούστου. Το αεροσκάφος κατεστράφη με πυρά στις 22/07/1974, για να μην υπάρχουν αποδείξεις Ελληνικής συμμετοχής.				
«13»	151	23:58	Δεν προσγειώθηκε Λευκωσία λόγω απώλειας προσανατολισμού.				07:40
«14»	132	00:16 - 22/07	Δεν προσγειώθηκε Λευκωσία λόγω απώλειας προσανατολισμού.			07:30	--
«15»	187	00:17 - 22/07	03:25	03:40	07:30	--	

**Ας παρακολουθήσουμε μια προσομοίωση
αυτής της επιχείρησης, προκειμένου να
κατανοήσουμε καλύτερα τα γεγονότα.**



Χωρίς τίτλο Σήμανση μέρους

Κύπρος



Χωρίς τίτλο Σήμανση μέρους

ΝΙΚΗ-1
22:35



Κίσαμος
Χανιά
Ρέθυμνο
Κρήτη
Ηράκλειο
Αγ. Νικόλαος
Ιεράπετρα
Παλιохώρα

Τσορούς Çeşme

Σμύρνη Izmir

Κουσαντάς Kuşadası

Αϊδίνιο Aydın

Nazilli

Ντενιζλί Denizli

Μπουρντσίρ Burdur

Ισπάρτα Isparta

Didim

Μίλας Milas

Μούγκλα Muğla

Bodrum

Μαρμαρίδα Marmaris

Φετινιέ Fetnye

Αντάλεια Antalya

Σίδη Side

Alanya

Gazipaşa

Anamur

Ρόδος

Κας Kas

Kemer

Kumluca

Καραμάν Karaman

Ereğli

Νιγόν Νιγόνε

Φιλομήλιον Φρυγίας Akşehir

Κόνιο Konya

Αδανα Adana

Μερσίνη Mersin

Σελεύκεια Ισαυρίας Silifke

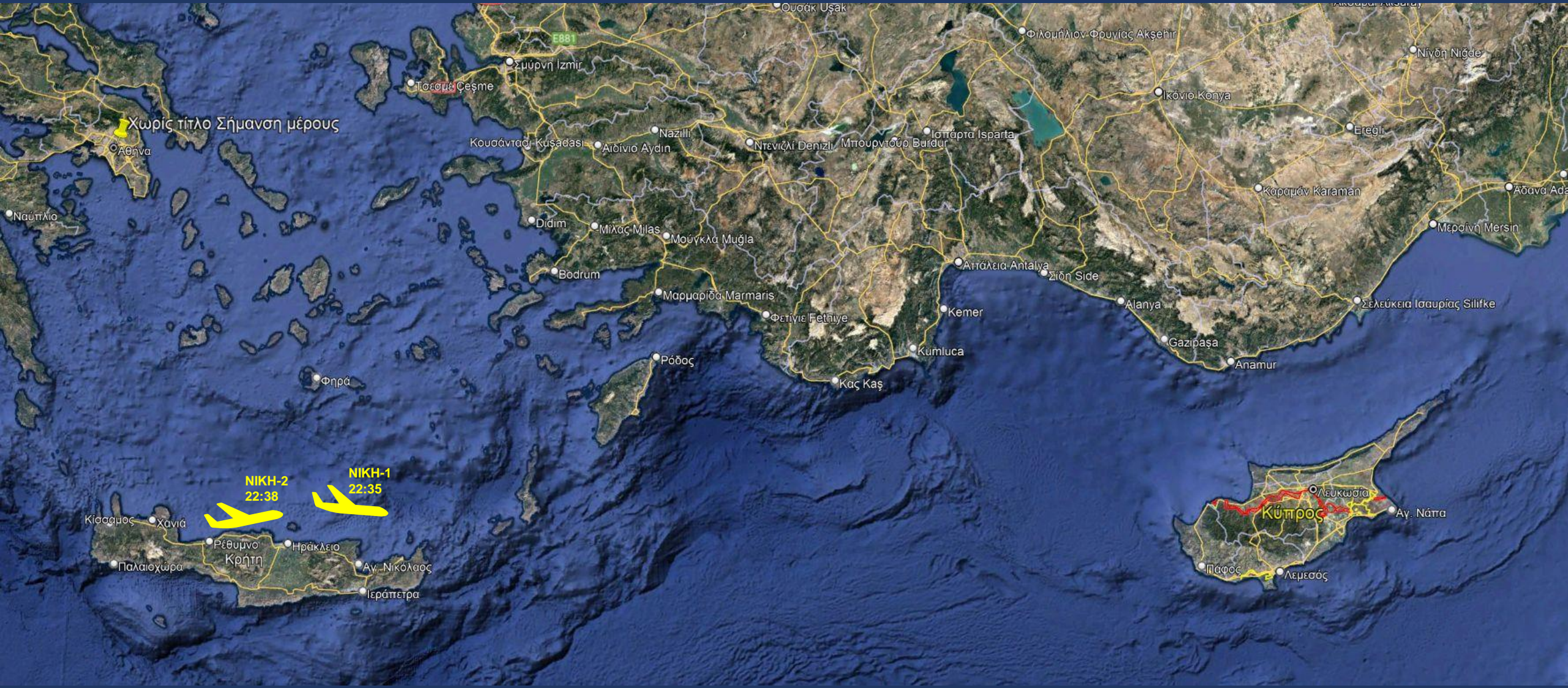
Κύπρος

Λευκωσία

Αγ. Νάπα

Πάφος

Λεμεσός

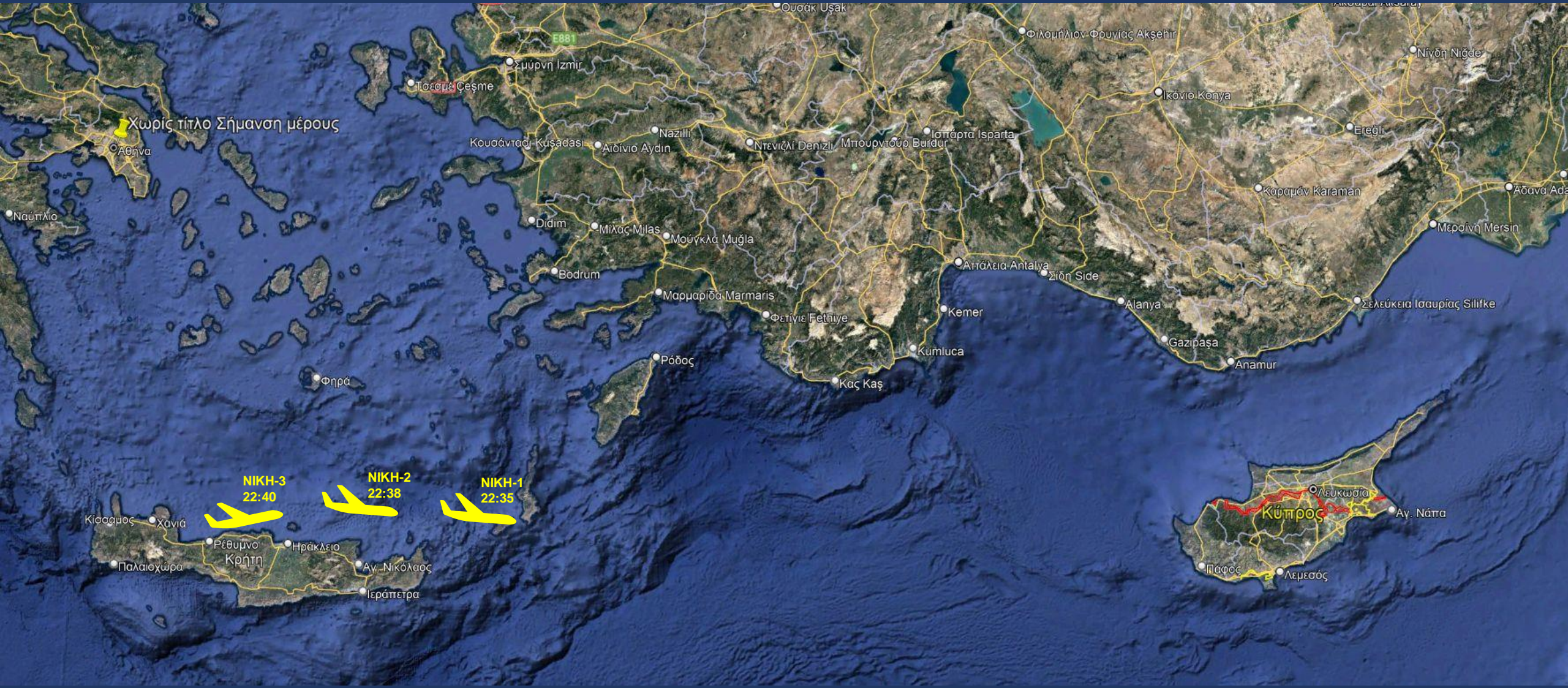


Χωρίς τίτλο Σήμανση μέρους

ΝΙΚΗ-2
22:38

ΝΙΚΗ-1
22:35

Κύπρος



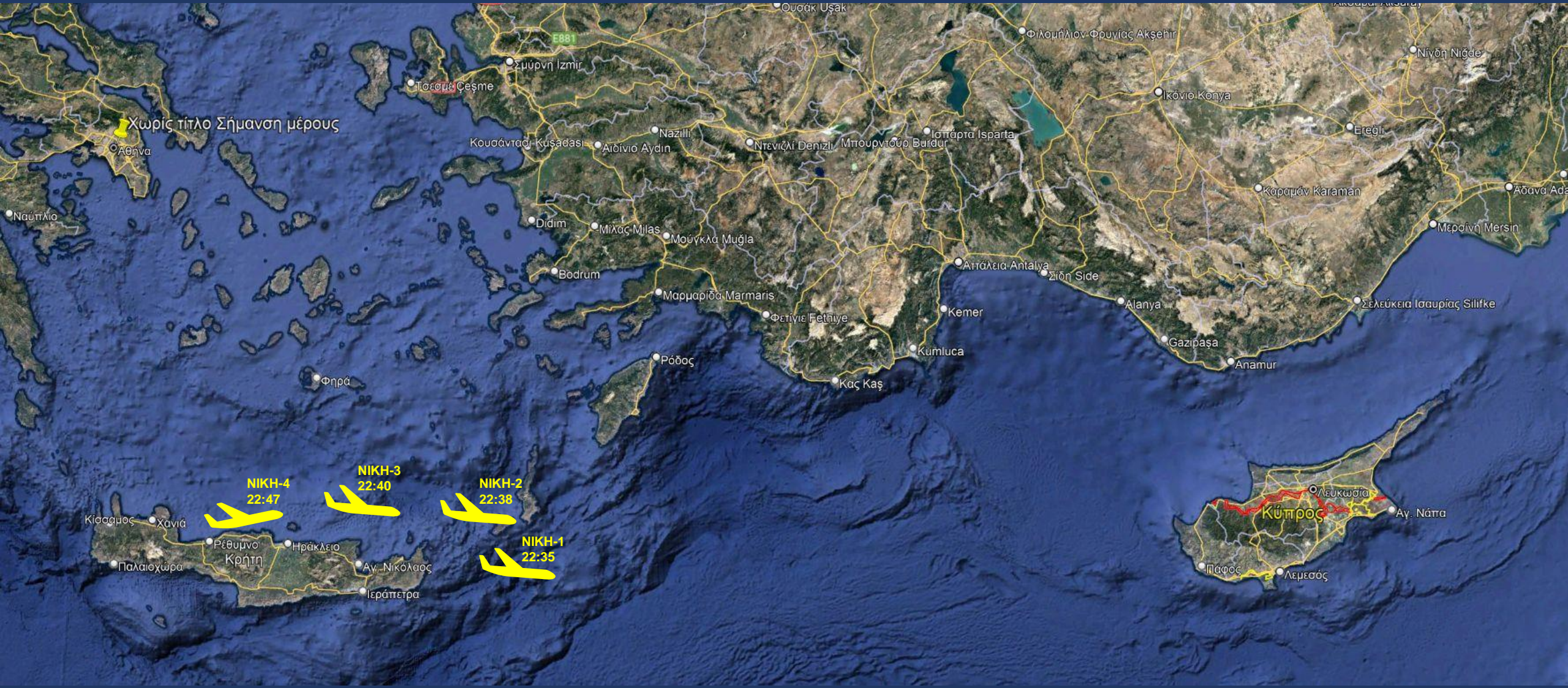
Χωρίς τίτλο Σήμανση μέρους

NIKH-3
22:40

NIKH-2
22:38

NIKH-1
22:35

Κύπρος



Χωρίς τίτλο Σήμανση μέρους

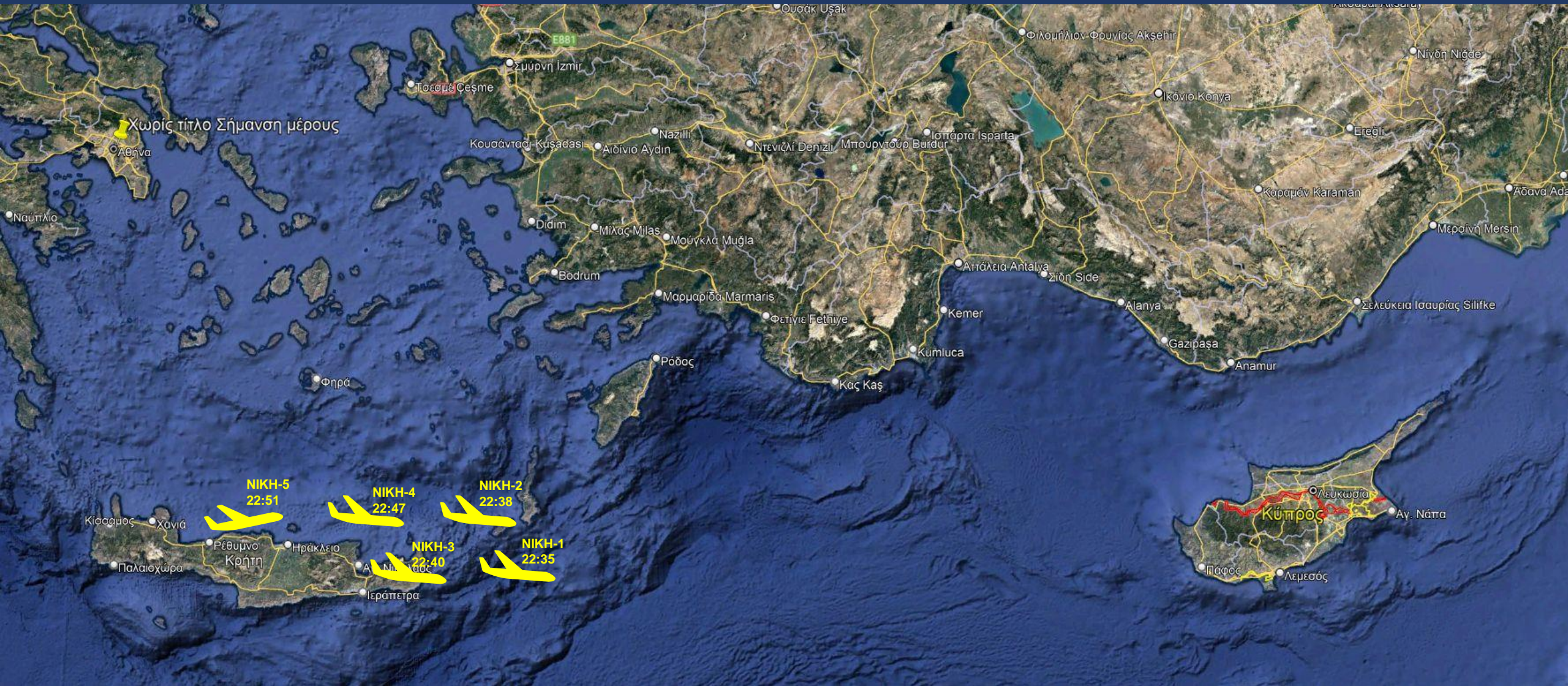
ΝΙΚΗ-4
22:47

ΝΙΚΗ-3
22:40

ΝΙΚΗ-2
22:38

ΝΙΚΗ-1
22:35

Κύπρος



Χωρίς τίτλο Σήμανση μέρους

ΝΙΚΗ-5
22:51

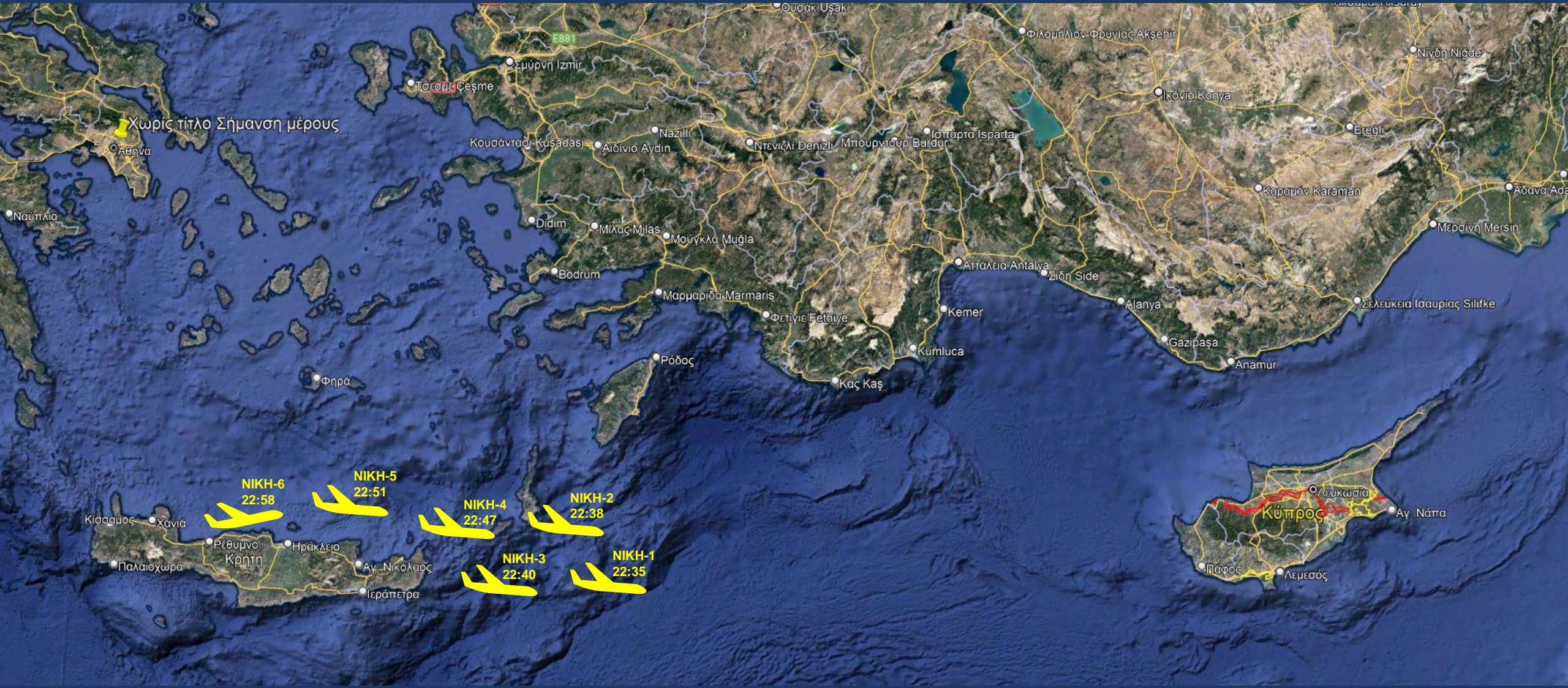
ΝΙΚΗ-4
22:47

ΝΙΚΗ-2
22:38

ΝΙΚΗ-3
22:40

ΝΙΚΗ-1
22:35

Κύπρος



Χωρίς τίτλο Σήμανση μέρους

ΝΙΚΗ-6
22:58

ΝΙΚΗ-5
22:51

ΝΙΚΗ-4
22:47

ΝΙΚΗ-2
22:38

ΝΙΚΗ-3
22:40

ΝΙΚΗ-1
22:35

Κύπρος



Χωρίς τίτλο Σήμανση μέρους

ΝΙΚΗ-7
23:00

ΝΙΚΗ-6
22:58

ΝΙΚΗ-4
22:47

ΝΙΚΗ-2
22:38

ΝΙΚΗ-5
22:51

ΝΙΚΗ-3
22:40

ΝΙΚΗ-1
22:35

Κύπρος



Χωρίς τίτλο Σήμανση μέρους

ΝΙΚΗ-8
23:27

ΝΙΚΗ-7
23:00

ΝΙΚΗ-6
22:58

ΝΙΚΗ-4
22:47

ΝΙΚΗ-2
22:38

ΝΙΚΗ-5
22:51

ΝΙΚΗ-3
22:40

ΝΙΚΗ-1
22:35

Κύπρος



Χωρίς τίτλο Σήμανση μέρους

ΝΙΚΗ-9
23:35

ΝΙΚΗ-8
23:27

ΝΙΚΗ-6
22:58

ΝΙΚΗ-4
22:47

ΝΙΚΗ-2
22:38

ΝΙΚΗ-7
23:00

ΝΙΚΗ-5
22:51

ΝΙΚΗ-3
22:40

ΝΙΚΗ-1
22:35

Κύπρος



Χωρίς τίτλο Σήμανση μέρους

ΝΙΚΗ-10
23:40

ΝΙΚΗ-9
23:35

ΝΙΚΗ-8
23:27

ΝΙΚΗ-6
22:58

ΝΙΚΗ-4
22:47

ΝΙΚΗ-2
22:38

ΝΙΚΗ-7
23:00

ΝΙΚΗ-5
22:51

ΝΙΚΗ-3
22:40

ΝΙΚΗ-1
22:35



Χωρίς τίτλο Σήμανση μέρους

ΝΙΚΗ-11
23:45

ΝΙΚΗ-10
23:40

ΝΙΚΗ-8
23:27

ΝΙΚΗ-6
22:58

ΝΙΚΗ-4
22:47

ΝΙΚΗ-2
22:38

ΝΙΚΗ-9
23:35

ΝΙΚΗ-7
23:00

ΝΙΚΗ-5
22:51

ΝΙΚΗ-3
22:40

ΝΙΚΗ-1
22:35

Κύπρος



Χωρίς τίτλο Σήμανση μέρους

ΝΙΚΗ-12
23:50

ΝΙΚΗ-11
23:45

ΝΙΚΗ-10
23:40

ΝΙΚΗ-8
23:27

ΝΙΚΗ-6
22:58

ΝΙΚΗ-4
22:47

ΝΙΚΗ-2
22:38

ΝΙΚΗ-9
23:35

ΝΙΚΗ-7
23:00

ΝΙΚΗ-5
22:51

ΝΙΚΗ-3
22:40

ΝΙΚΗ-1
22:35

Κύπρος



Χωρίς τίτλο Σήμανση μέρους

ΝΙΚΗ-13
23:58

ΝΙΚΗ-12
23:50

ΝΙΚΗ-10
23:40

ΝΙΚΗ-8
23:27

ΝΙΚΗ-6
22:58

ΝΙΚΗ-4
22:47

ΝΙΚΗ-2
22:38

ΝΙΚΗ-11
23:45

ΝΙΚΗ-9
23:35

ΝΙΚΗ-7
23:00

ΝΙΚΗ-5
22:51

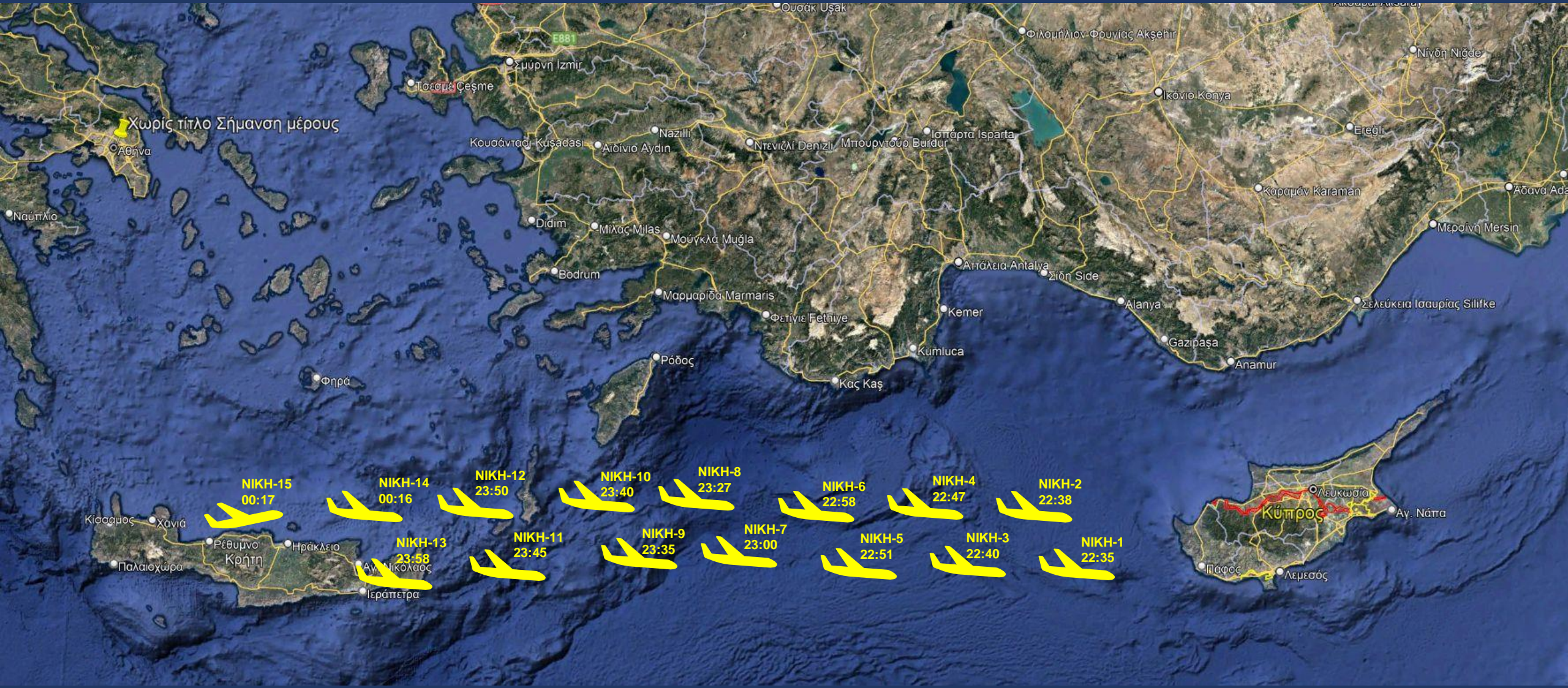
ΝΙΚΗ-3
22:40

ΝΙΚΗ-1
22:35



Χωρίς τίτλο Σήμανση μέρους

Κύπρος



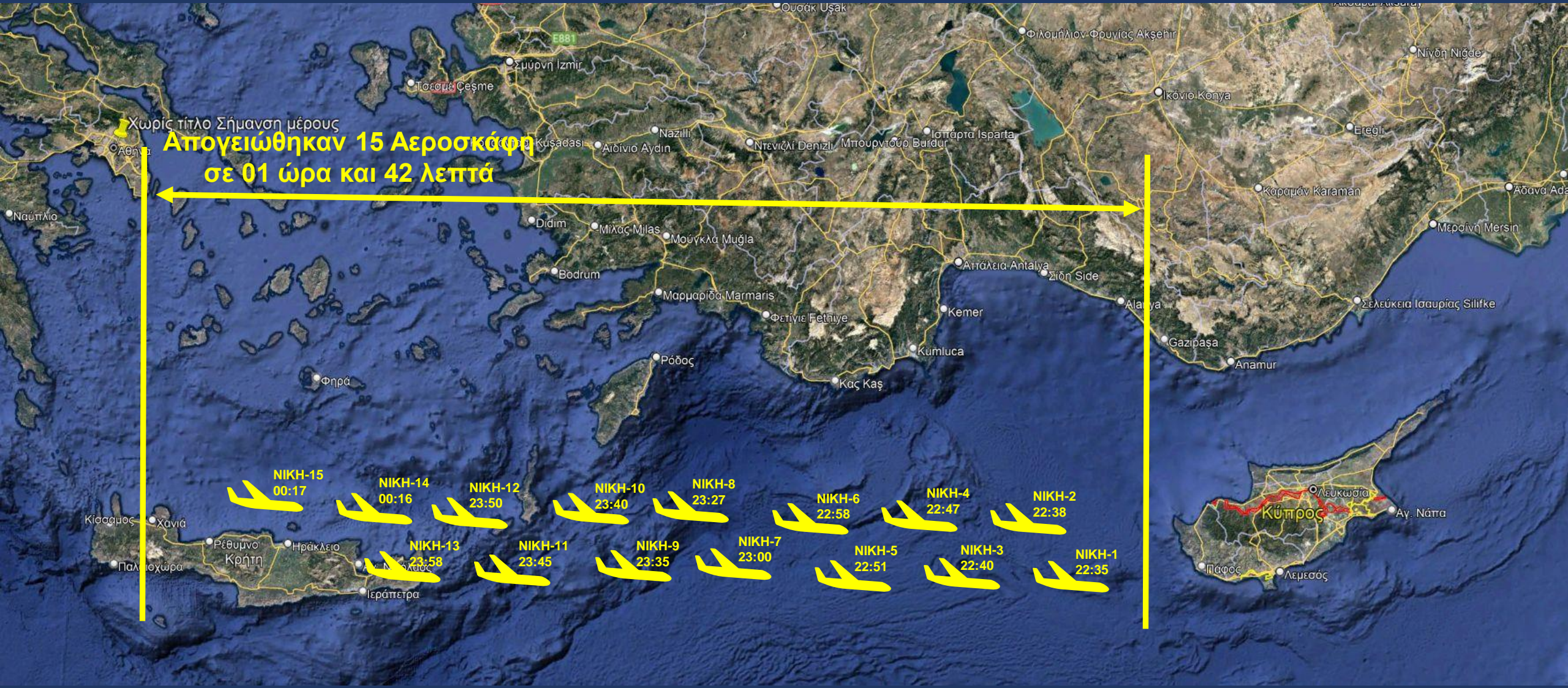
Χωρίς τίτλο Σήμανση μέρους

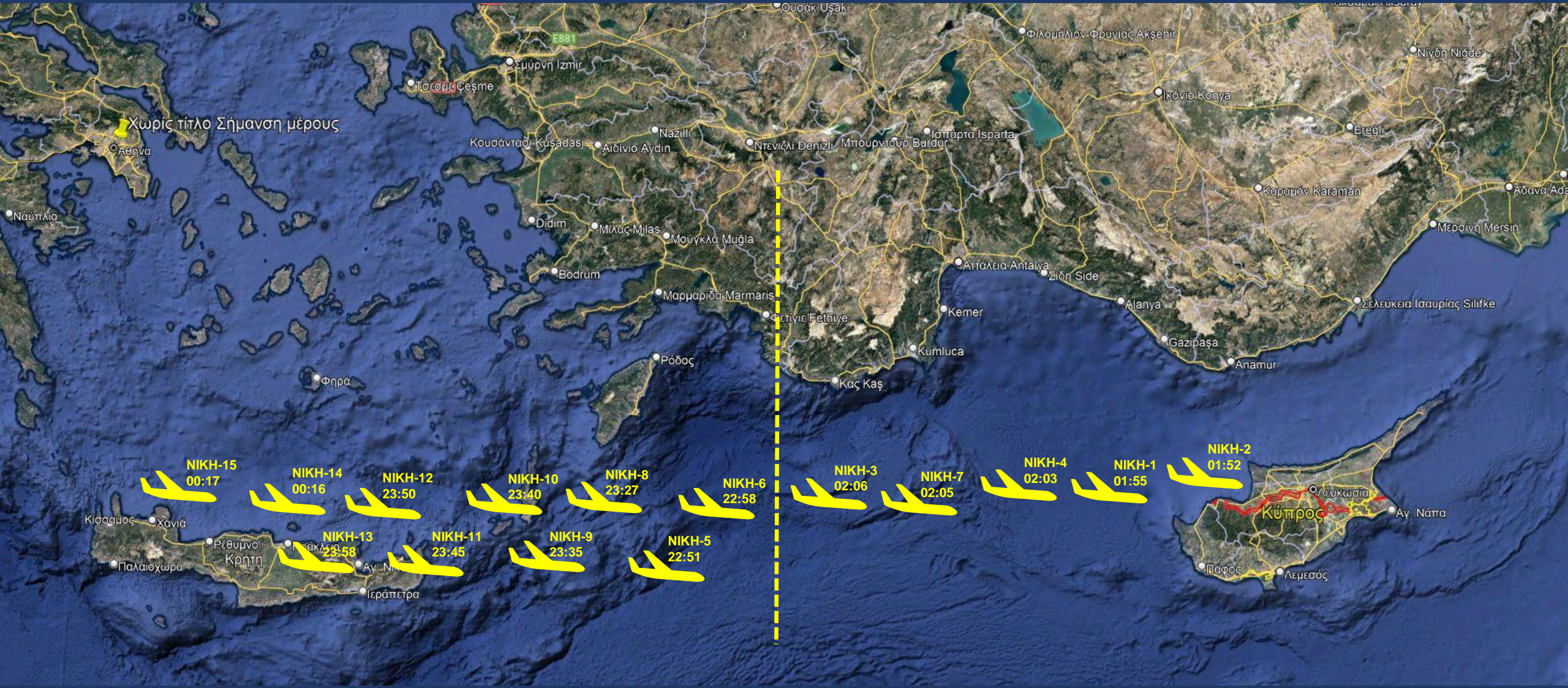
Κύπρος



Χωρίς τίτλο Σήμανση μέρους
Απογειώθηκαν 15 Αεροσκάφη
σε 01 ώρα και 42 λεπτά

- ΝΙΚΗ-15 00:17
- ΝΙΚΗ-14 00:16
- ΝΙΚΗ-12 23:50
- ΝΙΚΗ-10 23:40
- ΝΙΚΗ-8 23:27
- ΝΙΚΗ-6 22:58
- ΝΙΚΗ-4 22:47
- ΝΙΚΗ-2 22:38
- ΝΙΚΗ-13 23:58
- ΝΙΚΗ-11 23:45
- ΝΙΚΗ-9 23:35
- ΝΙΚΗ-7 23:00
- ΝΙΚΗ-5 22:51
- ΝΙΚΗ-3 22:40
- ΝΙΚΗ-1 22:35





Χωρίς τίτλο Σήμανση μέρους

ΝΙΚΗ-15
00:17

ΝΙΚΗ-14
00:16

ΝΙΚΗ-12
23:50

ΝΙΚΗ-10
23:40

ΝΙΚΗ-8
23:27

ΝΙΚΗ-6
22:58

ΝΙΚΗ-3
02:06

ΝΙΚΗ-7
02:05

ΝΙΚΗ-4
02:03

ΝΙΚΗ-1
01:55

ΝΙΚΗ-2
01:52

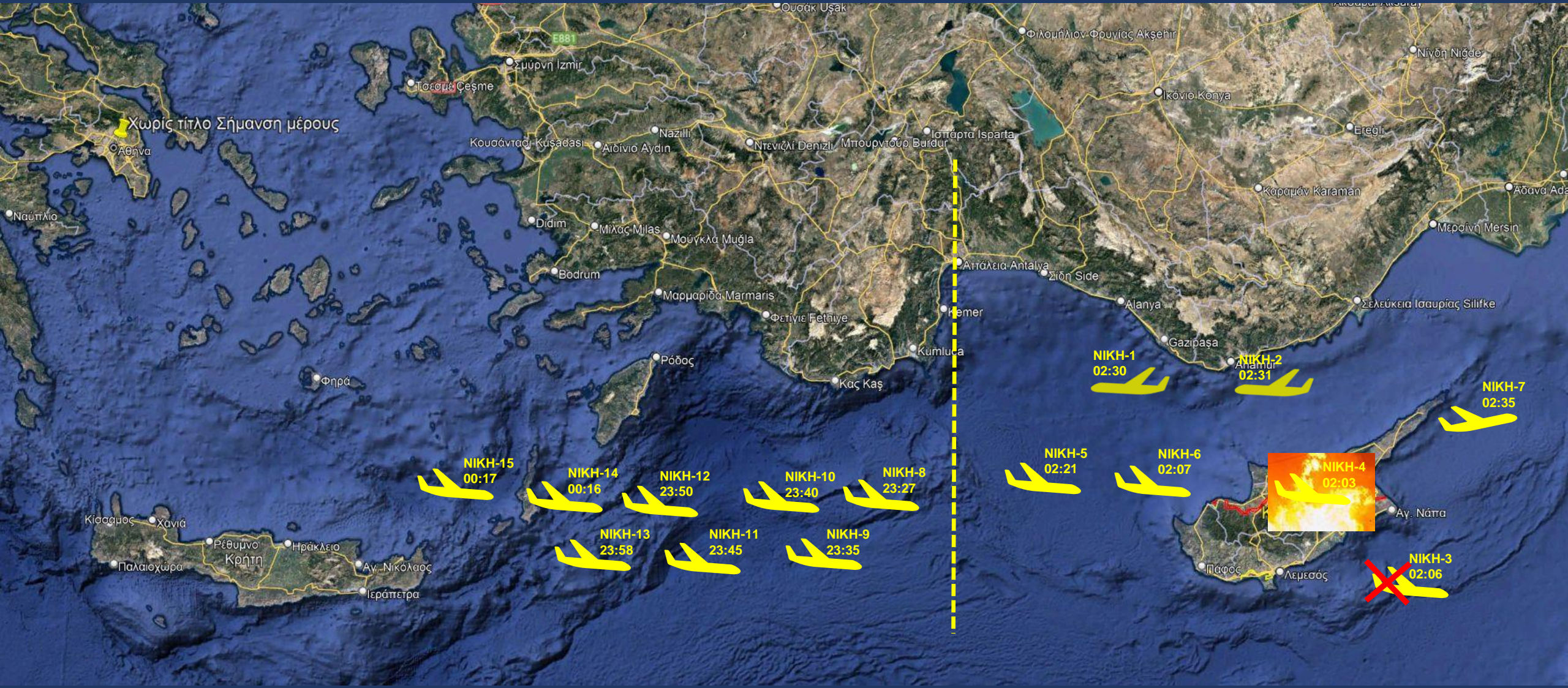
ΝΙΚΗ-13
23:58

ΝΙΚΗ-11
23:45

ΝΙΚΗ-9
23:35

ΝΙΚΗ-5
22:51

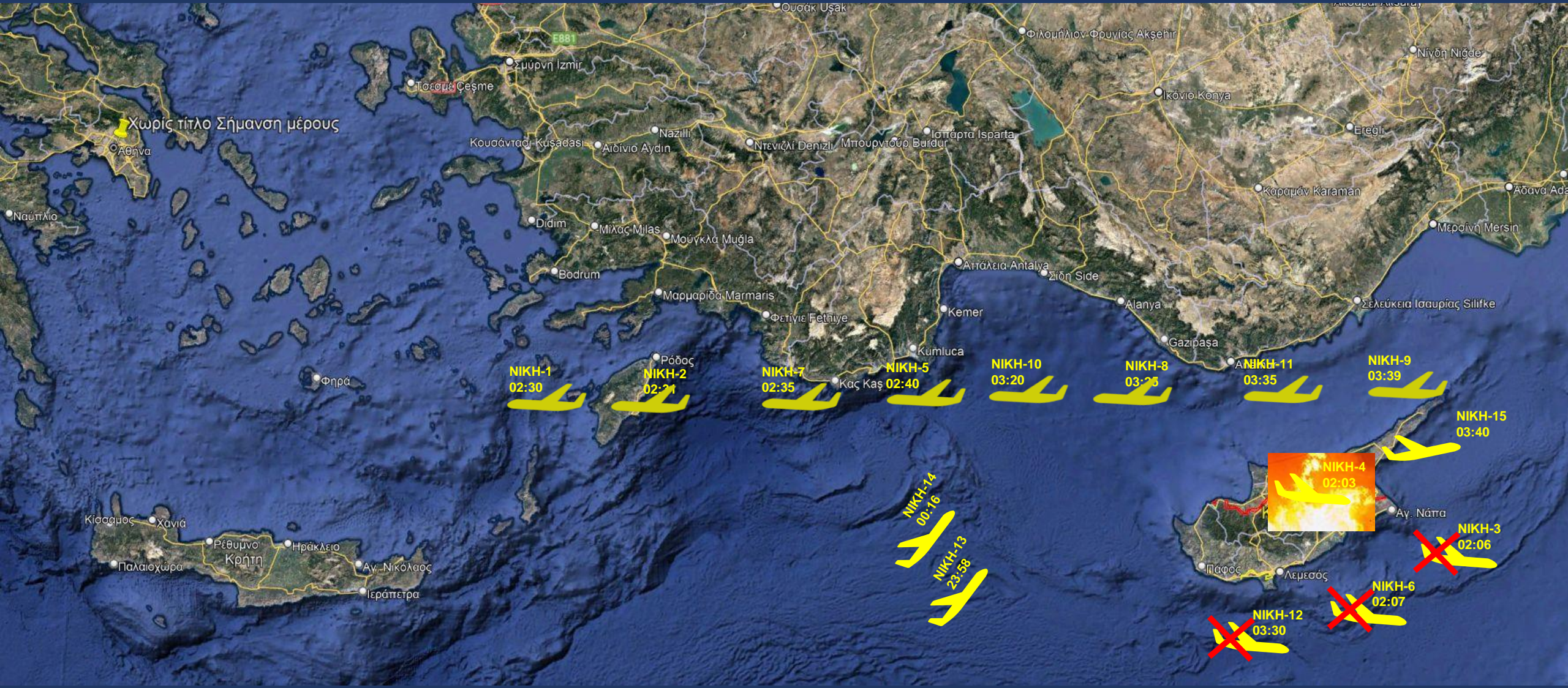
Κύπρος

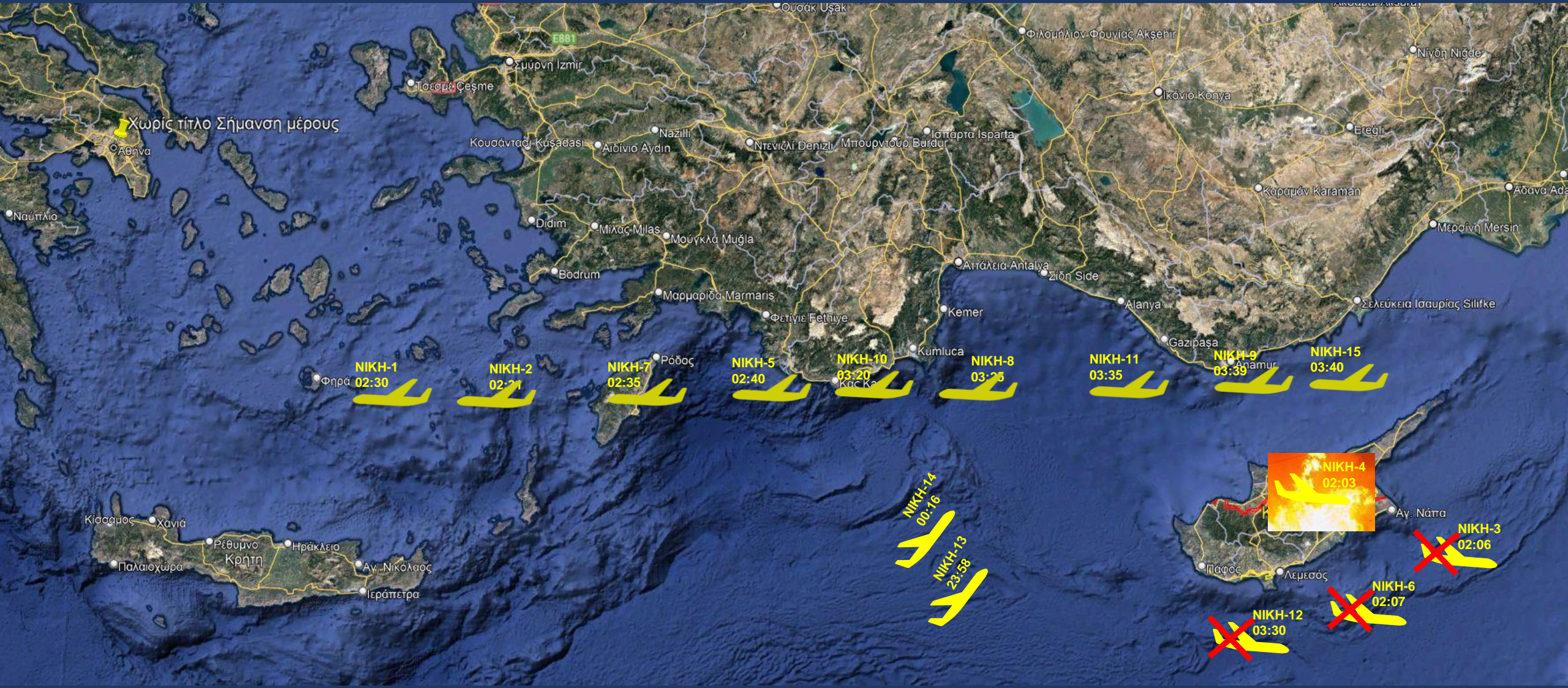


Χωρίς τίτλο Σήμανση μέρους









Πραγειώθηκαν 13 Αεροσκάφη & Απογειώθηκαν 9 Αεροσκάφη σε 01 ώρα και 48 λεπτά



**Ας δούμε τι απέγιναν οι ήρωες
της επιχείρησης «ΝΙΚΗ»**

Στις 15/09/1998, αναγνωρίζεται με άρθρο 21 περί Παλλαϊκής Άμυνας, του Ν 2641, η πολεμική δράση όσων πολέμησαν στην Κύπρο το 1974.

Στις 27/07/2015 ξεκινούν μέσα σε κλίμα συγκίνησης με τρισάγιο και κατάθεση στεφάνου, οι εργασίες της εκσκαφής στον Τύμβο της Μακεδονίτισσας στην Κύπρο, από εξειδικευμένα συνεργεία, με την προσδοκία να βρεθούν τα συντρίμια του ιστορικού αεροσκάφους «ΝΙΚΗ-4», καθώς και τα λείψανα των αεροπόρων και των καταδρομέων, αλλά και όσων έχουν μεταφερθεί και ταφεί στο Στρατιωτικό Κοιμητήριο της Λακατάμιας.

Στις 12/12/2016, ο ΥΕΘΑ Πάνος Καμμένος, παρουσία της στρατιωτικής ηγεσίας και εκπροσώπων των πολιτικών κομμάτων, απονέμει στο Αμφιθέατρο της Σχολής Ικάρων «Υποσμηναγός Νικόλαος Σιαλμάς», την Διαμνημόνευση Αξίας και Τιμής, στο προσωπικό της Πολεμικής Αεροπορίας που συμμετείχε στην επιχείρηση «ΝΙΚΗ».

Οι Καταδρομείς που συμμετείχαν, ακόμη ΔΕΝ έχουν τιμηθεί!

Στις 19/06/2018, το ανθρωπολογικό εργαστήριο της Κυπριακής Δημοκρατίας παραδίδει στρατιωτικά ευρήματα και εξοπλισμό που εντοπίστηκαν στον Τύμβο της Μακεδονίτισσας μετά την ολοκλήρωση της εκταφής του ιστορικού στρατιωτικού αεροσκάφους «ΝΙΚΗ-4». Ο στρατιωτικός εξοπλισμός δεν είναι γενικά σε καλή κατάσταση, αλλά είναι δυνατόν να αποκατασταθεί και να εκτεθεί. Τα προσωπικά αντικείμενα των νεκρών, όπως φυλαχτά, σταυροί κ.λπ. παραδόθηκαν στις οικογένειές τους.

Στις 17/03/2018, φεύγει για να συναντήσει τους άλλους ήρωες της επιχείρησης «ΝΙΚΗ», ο Διοικητής της Α΄ Μοίρας, Ταξίαρχος ε.α. Παπαμελετίου Γεώργιος.



Στις 20/07/2018, πραγματοποιούνται στον Τύμβο της Μακεδονίτισσας τα αποκαλυπτήρια αντιγράφου του ιστορικού αεροσκάφους «ΝΙΚΗ-4», μετά την ολοκλήρωση των εργασιών εκταφής.



Ο Θανάσης Ζαφειρίου, ο μοναδικός διασωθείς από το «ΝΙΚΗ-4», εξασφαλίζει τα προς το ζην πουλώντας κουλούρια στην Πλατεία Βαρδάρη της Θεσσαλονίκης, μέχρι το 1982, που η Πολιτεία θα του δώσει επιτέλους μια άδεια ΠΡΟΠΟ.

Ο Ζαφειρίου θα πεθάνει από καρκίνο στις 02/09/2016 στο 424 ΓΣΝΕ.



Με το άρθρο 95 του Ν. 4714/2020, όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 88 του Ν. 4864/2021, στα μόνιμα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων όλων των βαθμών, στους δόκιμους έφεδρους αξιωματικούς, τους έφεδρους αξιωματικούς, τους ανακαταταγέντες έφεδρους αξιωματικούς, στους οπλίτες, καθώς και «τους υπηρετήσαντες στην Εθνική Φρουρά της Κύπρου, που έλαβαν την ελληνική υπηκοότητα» και ενεπλάκησαν με οποιονδήποτε τρόπο στα γεγονότα της χρονικής περιόδου από 20/07/1974 έως 20/08/1974 ή συμμετείχαν στα γεγονότα που έλαβαν χώρα το 1964 στην Τηλλυρία και τη Λευκωσία ή το 1967 στην Κοφίνου και τους Αγίους Θεοδώρους, κατά περίπτωση, χορηγήθηκε από την Ελληνική Κυβέρνηση τιμητική παροχή ύψους 200 ευρώ το μήνα.



**ΠΕΣΟΝΤΕΣ ΣΤΗΝ ΑΕΡΟΑΠΟΒΑΤΙΚΗ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ “ΝΙΚΗ”
της 21^{ης} - 22^{ας} ΙΟΥΛΙΟΥ 1974 ΣΤΗΝ ΚΥΠΡΟ**



Ελλάδα
ΜΑΛΕΜΕ ΧΑΝΙΩΝ
Crete

ΑΕΡΟΠΟΡΟΙ της 354 Μ.Τ.Μ.

ΛΕΥΚΩΣΙΑ



Επιπλοηγός (I)
Πανεγιότατος Βασίλειος
Αργύριος Αποστολαιοπουλός

Επιπλοηγός (II)
Σταυρόνικος Στράτος
Σίγγος

Αρχιπλοηγός
Αλέξανδρος Γεωργίου
Κρησινί

Επιβάτης μηχανικών
Αθανάσιος Ηλίας
Αθήνα

ΚΑΤΑΔΡΟΜΕΙΣ Α΄ ΜΟΙΡΑΣ ΚΑΤΑΔΡΟΜΩΝ ΜΑΛΕΜΕ ΧΑΝΙΩΝ



SFA (K.A.)
Τσουγκάρης, Δημήτριος
του Μανθώλη Καββία



Αρφίς (K.A.)
Καλλιβερετάκης, Νεκτάριος
του Γεωργίου Ζαβί, Ηρακλείο



Αρφίς (K.A.)
Τζιόβανης, Ιωάννης
του Σπύριου - Χανιά



Λαζαρίδης (K.A.)
Τσελεντζής, Εμμανουήλ
του Ασηλίου Κολιάνου - Αργυράδος



Λαζαρίδης (K.A.)
Χαραλμβίδης, Αθανάσιος
του Ασηλίου - Πρωτεύς Αρσινής



Κατσουράλης, Αναστασίου
Ασάκης του Μιχαήλ
Χαλκιάς Ηλείας



Κατσουράλης, Εμμανουήλ
Καλαμάς του Γεωργίου
Ζαβίης Χανιά



Κατσουράλης, Εμμανουήλ
Σπυριδίου του Θεοφάνη
Παλασκαλάκη Καρδίτσας



Κατσουράλης, Εμμανουήλ
Παναγιώτης του Αποστόλου
Κρησινί Μοσχάτης



Κατσουράλης, Εμμανουήλ
Ηλίας του Σπυριδίου
Μοσχάτης Αρσινής



Κατσουράλης, Εμμανουήλ
Χρηστάκης του Θεοφάνη
Δελφινίτσης Έβρου



Κατσουράλης, Ζηροφάνης
Αντώνιος του Γεωργίου
Βασιλείου Αρσινής



Κατσουράλης, Ηλίας
Κωνσταντίνος του Σπυριδίου
Μαυροβιάνης Αρσινής



Κατσουράλης, Κωνσταντίνος
Σπυριδίου του Νικόλαου
Αίγιου Αρσινής



Κατσουράλης, Κωνσταντίνος
Κωνσταντίνος του Γεωργίου
Κρησινί Αρσινής



Κατσουράλης, Κωνσταντίνος
Σπυριδίου του Ιωάννη
Καλλιβερετάκης Αρσινής



Κατσουράλης, Ασηλίου
Χρηστάκης του Ασηλίου
Αθανάσιου Φθιώτιδας



Κατσουράλης, Μανώλης
Σπυριδίου του Βασίλειου
Ζαβίης Ηλείας



Κατσουράλης, Μοσχίς
Ασάκης του Γεωργίου
Παυλίου Αποστολαιοπουλός



Κατσουράλης, Μιχαήλ
Κωνσταντίνος του Αθανάσιου
Βασιλείου Έβρου



Κατσουράλης, Νικόλαος
Κωνσταντίνος του Γεωργίου
Πλάσιου Έβρου



Κατσουράλης, Νικόλαος
Σπυριδίου του Ιωάννη
Αθανάσιου Αρσινής



Κατσουράλης, Ουάσιμπος
Κωνσταντίνος του Νικόλαου
Ηρακλείου



Κατσουράλης, Πρωτομάκης
Σπυριδίου του Γεωργίου
Σταύρου Ηρακλείου



Κατσουράλης, Σπυριδίου
Σπυριδίου του Βασίλειου
Βασιλείου Έβρου



Κατσουράλης, Σταυρόνικος
Νεκτάριος του Χρηστάκη
Χρηστάκη Καρδίτσας



Κατσουράλης, Τζωρτζής
Σπυριδίου του Ιωάννη
Κρησινί Καρδίτσας



Κατσουράλης, Τόντσης
Ηλίας του Αθανάσιου
Μαυροβιάνης Ηρακλείου



Κατσουράλης, Χαράλαμπος
Χρηστάκης του Αθανάσιου
Δελφινίτσης Έβρου

ΕΠΕΣΤΡΕΨΑΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΤΑ ΛΕΙΨΑΝΑ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΗΡΩΩΝ

ΑΕΡΟΠΟΡΟΙ

ΚΑΤΑΔΡΟΜΕΙΣ

19/01/2016

0

1

04/10/2016

1

15

26/05/2017

1

2

05/12/2019

0

2

25/11/2021

0

1

Σύνολο

2

21

Βρίσκονται ακόμη στην Κύπρο

2

8

**ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ «ΝΙΚΗ»
Νύκτα 21/22 Ιουλίου 1974**

Παράδειγμα Λαμπρό στην Ιστορία

Αιωνία τους η Μνήμη!