

Νέο βιβλίο «Οι Διαβιβάσεις στο Έπος του '40»

Αξιότιμοι κύριοι,

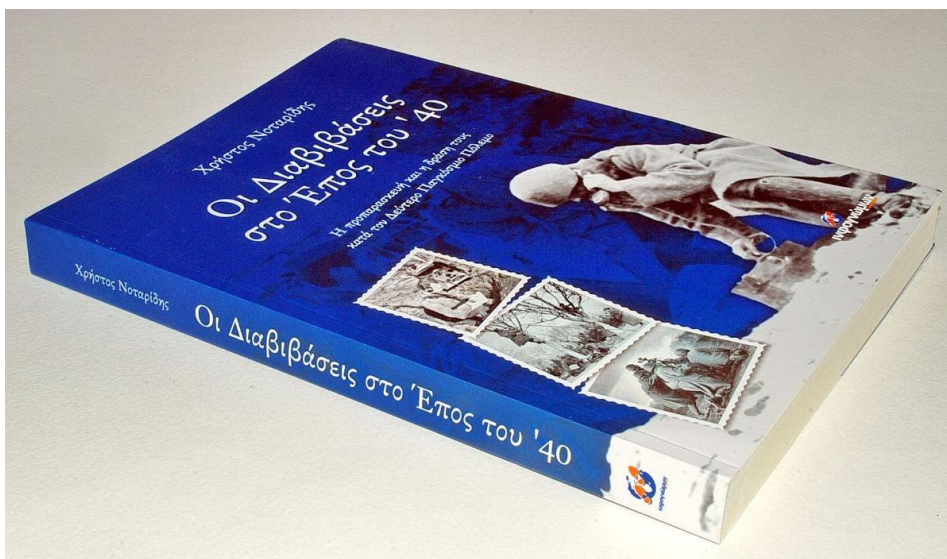
Τον Ιούλιο εκδόθηκε το βιβλίο μου με τον παραπάνω τίτλο. Το αντικείμενο καλύπτεται και στις τρεις διαστάσεις του: την ιστορική, την επιχειρησιακή και την τεχνική.

Προλογίζει η κ. Κωνσταντίνα Μπότσιου, Καθηγήτρια Ιστορίας του Πανεπιστημίου Πελοποννήσου και της **Σχολής Εθνικής Αμυνας (ΣΕΘΑ)**, η οποία αναφέρει μεταξύ άλλων:

«Το βιβλίο του Χρήστου Νοταρίδη έρχεται να καλύψει ένα κενό στην ελληνική βιβλιογραφία αποτελεί μία πλουσιώτατη πηγή πληροφοριών και αναλύσεων ...παρέχει σπάνιο αρχειακό, φωτογραφικό και βιβλιογραφικό υλικόένα θησαυρό απο περιγραφές συσκευών δικτύων και διαδικασιώνείναι μία σημαντική συμβολή στη τοποθέτηση των Διαβιβάσεων στη θέση που τους αναλογεί...»

Παραθέτω μία σύντομη περιγραφή του βιβλίου και τα περιεχόμενά του:

Για πρώτη φορά ένα βιβλίο πραγματεύεται τη προπαρασκευή και δράση των Διαβιβάσεων του Ελληνικού Στρατού κατά τον Δεύτερο Παγκόσμιο Πόλεμο. Αποτέλεσμα **εξαετούς έρευνας** σε ελληνικές και ξένες ιστορικές πηγές, τεκμηριώνεται η ουσιαστική συμβολή τους στον αποτελεσματικό σύνδεσμο μεταξύ στρατιωτικών Μονάδων κι Επιτελείων, αλλά και στη συλλογή πολύτιμων πληροφοριών για τον αντίπαλο.



Στο Πρώτο Μέρος παρουσιάζεται η ιστορία των ελληνικών Διαβιβάσεων και η εξέλιξη τους απο το Μεσοπόλεμο μέχρι την εποχή που αντιμετώπισαν τις δυνάμεις του Αξονα, **οι Μονάδες, η οργάνωση, το προσωπικό, η εκπαίδευση του, το υλικό τηλεπικοινωνίας, τα οχήματα και τα προβλήματα** που αντιμετώπιζαν.

Περιλαμβάνει λεπτομέρειες σχετικά με τις **προμήθειες τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού της περιόδου 1930-1940**, τους αποκτηθέντες ασυρμάτους, τα τηλέφωνα-πίνακες, τους οπτικούς τηλεγράφους, τα τηλέτυπα, τις αγγελιαφόρους περισσότερες, τα κρυπτογραφικά μέσα, τις

υποκλοπές του αντιπάλου, τα ραδιογωνιόμετρα, τα ραντάρ, τις επικοινωνίες των οχυρών της Γραμμής Μεταξά, τις τεχνικές υπηρεσίες και τον ανεφοδιασμό υλικών Διαβιβάσεων, τη συνεργασία με την Αεροπορία και τη συμβολή της Χωροφυλακής στις επικοινωνίες του μετώπου. Επίσης, **σκιαγραφεί τις προπολεμικές τεχνικές υποδομές της χώρας** (κρατικών τηλεπικοινωνιών, εξηλεκτρισμού, σιδηροδρόμων, πολεμικής βιομηχανίας, ραδιοφωνίας).

Στο Δεύτερο Μέρος, η μέχρι τώρα «αθέατη» πολεμική δράση των Διαβιβάσεων τοποθετείται στο πλαίσιο κάθε ιστορικής φάσεως της περιόδου 1940-44, όπως έχει αποτυπωθεί σε επίσημα αρχεία, αλλά και στα προσωπικά ημερολόγια αξιωματικών και οπλιτών, Ελλήνων και ξένων, που ήταν παρόντες στα **μέτωπα Αλβανίας-Βουλγαρίας, στη Μάχη της Κρήτης, στη Μέση Ανατολή, στις ενέργειες του Ιερού Λόχου στην Αφρική-Αιγαίο και της 3ης Ορεινής Ταξιαρχίας στην Ιταλία**.

Στο πόνημα περιγράφεται η επιστράτευση των Μονάδων ΔΒ, αναλύεται η επίδραση των συνεχών μετακινήσεων και των αλλαγών της δομής των ελληνικών δυνάμεων στην απόδοση των επικοινωνιών και η σημασία της θέσεως των στρατηγείων εν πολέμω.

Μελετάται η απόδοση των διαφόρων επικοινωνιακών μέσων κατά τις επιχειρήσεις, εξάγοντας συμπεράσματα και διαχρονικά διδάγματα. Επίσης ερευνάται η οργάνωση, ο εξοπλισμός και η δράση των Διαβιβάσεων των συμμαχικών ενισχύσεων, αλλά και των ιταλικών και γερμανικών δυνάμεων, με βάση **απόρρητα αρχεία** που πρόσφατα αποχαρακτηρίστηκαν.

Στις **392 σελίδες** του βιβλίου, που περιέχει πίνακες-διαγράμματα και 170 φωτογραφίες, αποκαλύπτονται πολλά, **άγνωστα μέχρι τώρα**, γεγονότα που σχετίζονται με τη διοίκηση του Στρατού, με κάποιες Μονάδες που ενώ έπαιξαν σημαντικό ρόλο στις εξελίξεις, έμειναν στη σκιά της ιστορίας και με τη συμβολή του Τάγματος Διαβιβάσεων Αττικής, που είχε συγκροτηθεί κρυφά στη Κατοχή, στη διάσωση κρίσιμων υποδομών κατά την αποχώρηση των Γερμανών.

Στα παραρτήματα γίνεται μνεία στους διοικητές των τότε Μονάδων Διαβιβάσεων και το έργο ολοκληρώνεται με τη παρουσίαση της **εξέλιξης των οπλοσήμων των Τηλεγραφητών-Διαβιβαστών από το 1888 έως σήμερα**, καθώς και της εξέλιξης της Στρατιωτικής Ταχυδρομικής Υπηρεσίας. Η εκτενής ελληνική και ξένη βιβλιογραφία τεκμηριώνει την ιστορική ακρίβεια των αναφερόμενων.

Διαθέσιμο από τον συγγραφέα Ταξίαρχο Χρήστο Νοταρίδη, με αποστολή email στο: cjno1956@yahoo.com. Η τιμή εκάστου βιβλίου είναι 20 ευρώ, μπορεί να σταλεί ταχυδρομικά στα στελέχη εντός Ελλάδος, οπότε επιβαρύνεται με έξοδα αποστολής ως δέμα ΕΛΤΑ (με tracking number) 3 ευρώ.

Τα περιεχόμενα του βιβλίου φαίνονται παρακάτω :

Περιεχόμενα

ΠΡΟΛΟΓΟΣ	9
ΕΙΣΑΓΩΓΗ	15
ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	21
Γενικά περί των Διαβιβάσεων	22
Δημιουργία - ανάπτυξη των Ελληνικών Διαβιβάσεων	24
Χρονολόγιο εξελίξεων στο Στρατό και στις Διαβιβάσεις την περίοδο 1924 - 1940	31
Οι Μονάδες Διαβιβάσεων το 1940-41	50
Αποστολή - Οργάνωση	50
Πρόβλεψη περί Διαβιβάσεων στις Διαταγές Επιχειρήσεων	55
Τεχνικές Υπηρεσίες - Επισκευές	57
Ανεφοδιασμοί Υλικών Διαβιβάσεων	59
Τα οχήματα των Διαβιβάσεων το 1940-41	61
Οι Διαβιβάσεις στα άλλα Όπλα του Στρατού Ήφρας	68
Επικοινωνίες συνεργασίας Στρατού-Αεροπορίας	78
Επικοινωνίες της Υπηρεσίας Επιτηρήσεως και Συναγερμού Αέρος-Θαλάσσης	80
Ο ρόλος της Χωροφυλακής στις επικοινωνίες του πολέμου	81
Στρατιωτική Ταχυδρομική Υπηρεσία	83
Διαβιβάσεις της Εθνικής Οργανώσεως Νεολαίας	83
Υλικά τηλεπικοινωνίας και εξοπλισμοί της περιόδου 1936-1940	85
Ασύρματο υλικό	85
Ενσύρματο υλικό	99
Τηλέτυπα - Ραδιοτηλέτυπα	110
Οπτική τηλεγραφία	112
Αγγελιαφόροι περιστέρες	118
Συλλογή πληροφοριών με ηλεκτρονικά μέσα	121
Ηλεκτρονικά μέσα στην υπηρεσία των Ψυχολογικών Επιχειρήσεων	127
Κρυπτογραφικά μέσα	128
Οι επικοινωνίες των Οχυρών της Γραμμής Μεταξά	134
Οι τεχνικές υποδομές της χώρας πριν τον πόλεμο	147
Τηλεγραφία	147
Τηλεφωνία	150
Τηλετυπία	154
Εξηλεκτρισμός	160

Επικοινωνίες Σιδηρόδρομων	168
Πολεμική βιομηχανία	171
Ραντάρ – Τα πειράματα του Παύλου Σαντορίνη	176
Ραδιοφωνία 1938-1944	179
Ραδιοερασιτέχνες	187
Η ΔΡΑΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΒΙΒΑΣΕΩΝ	191
Οι ιταλικές Διαβιβάσεις	193
Οργάνωση των ιταλικών Μονάδων Διαβιβάσεων	194
Υλικό τηλεπικοινωνίας	195
Οι γερμανικές Διαβιβάσεις	202
Οργάνωση των γερμανικών Μονάδων Διαβιβάσεων	204
Υλικό τηλεπικοινωνίας	207
Υποκλοπές ασυρμάτων εκπομπών	213
Δολιοφθορές στα μέσα επικοινωνιών προ του πολέμου	214
Οι Διαβιβάσεις των Συμμάχων	215
Οι βρετανικές Διαβιβάσεις κατά την περίοδο 1920-1941	215
Διαβιβάσεις του Εκστρατευτικού Σώματος στην Ελλάδα 1940-1941	220
Ειδική Μονάδα Διαβιβάσεων «Φάντομ» (PHANTOM)	226
Επιχείρηση ULTRA: Διάσπαση της κρυπτοσυσσκευής Enigma	228
Οι ελληνικές Διαβιβάσεις	231
Επιστράτευση - Προπαρασκευαστικά μέτρα	232
Προβλήματα επιστρατεύσεως - διορθωτικές ενέργειες	233
Επιστράτευση των Μονάδων Διαβιβάσεων	235
Οι θέσεις των Στρατηγείων και η σημασία τους για τις επικοινωνίες	240
Προβλήματα επικοινωνιών λόγω των αναδιοργανώσεων και των μετακινήσεων των Σχηματισμών	242
Δραστηριότητες των Διαβιβάσεων ανά περίοδο επιχειρήσεων	245
Πρώτη Περίοδος: 28 Οκτωβρίου – 14 Νοεμβρίου 1940	246
Δεύτερη Περίοδος: 14 Νοεμβρίου – 28 Δεκεμβρίου 1940	264
Τρίτη Περίοδος: 29 Δεκεμβρίου 1940 – 26 Μαρτίου 1941	276
Τέταρτη Περίοδος: 27 Μαρτίου – 23 Απριλίου 1941	292
Απόδοση του προσωπικού και των μέσων Διαβιβάσεων στα μέτωπα Αλβανίας και Βουλγαρίας	306
Οι Επικοινωνίες στη Μάχη της Κρήτης	312
Οι Διαβιβάσεις στη Μέση Ανατολή 1941-1944	329

Μάχη του Ελ Αλαμείν - 1942	336
Διαβιβάσεις της ΙΙΙ Ελληνικής Ορεινής Ταξιαρχίας - 1944	339
Διαβιβάσεις του Ιερού Λόχου 1942-1945	342
Το τέλος του στρατού της Μέσης Ανατολής	374
Οι Διαβιβάσεις κατά την απελευθέρωση της Ελλάδος	348
Η δράση του Τάγματος Διαβιβάσεων Αττικής	352
Βρετανικές Μονάδες Διαβιβάσεων 1944-1945	359
Απο την Απελευθέρωση έως την συγκρότηση του νέου Όπλου	360
ΕΠΙΛΟΓΟΣ	362
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α	
Μονάδες ΔΒ που έλαβαν μέρος στον πόλεμο 1940-41	363
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β	
Διοικητές Διοικήσεων και Μονάδων Διαβιβάσεων 1940-1941	305
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ	
Σταθμοί ασυρμάτου του 1940 με τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους	367
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ	
Ιστορική εξέλιξη των διακριτικών-οπλοσήμων των Τηλεγραφητών- Διαβιβαστών	369
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε	
Η Στρατιωτική Ταχυδρομική Υπηρεσία στον πόλεμο του 1940-41	376
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ	383
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	385